



REGLEMENT VOOR OPTOCHTDEELNEMERS VAN C.S. DE KNOERISSEN UDEN

Algemeen

- De doelstelling van dit reglement is het ordelijk en veilig verloop van de optocht. De inschrijver/deelnemer van de optocht verklaart, door ondertekening van het inschrijfformulier van de organisatie van de carnavalsoptocht, kennis te hebben genomen van de inhoud van dit reglement en zich hieraan te houden op straffe van uitsluiting van deelname aan de optocht, al dan niet in samenwerking met de politie.
- De carnavalsoptocht wordt georganiseerd namens de C.S. De Knoerissen, door de Optochtcommissie van die stichting.
- C.S. De Knoerissen wil met het organiseren van deze optocht de bevolking van Maashorst en omgeving de gelegenheid bieden hun betrokkenheid bij het carnavalsfeest op passende wijze uit te dragen.
- Tussen 10:30 uur en 12:30 uur worden op het vertrekterrein de startnummers uitgedeeld en de optocht start om 13.11 uur (wagens uiterlijk 11:30 aanwezig).

Inschrijving voor deelneming

- Inschrijving kan plaatsvinden op de door de organisatie tevoren bekend te maken plaats en tijd en altijd via de site. Inschrijvingen worden tot maximaal 1 week voor de optocht dag reglementair toegelaten, op een later moment inschrijven kan nog steeds, maar dan komt u niet meer in aanmerking voor prijzengeld en/of deelnamevergoeding.
- Inschrijving staat open voor iedereen, behalve als iemand persoonlijk of als lid van een groep van inschrijving is uitgesloten, overeenkomstig enige bepaling in dit reglement.
- Alleen meerderjarige personen kunnen zich inschrijven. Ook een deelnemende groep kan slechts door een meerderjarige persoon worden ingeschreven, welke persoon zowel naar C.S. De Knoerissen als naar derden volledig verantwoordelijk en aansprakelijk zal zijn. Diegene die inschrijft dient zich desgevraagd bij de inschrijving te kunnen legitimeren en, indien van toepassing, een geldig bewijs van verzekering te kunnen tonen.
- Inschrijvingen worden gedaan in één van tevoren door de organisatie vastgestelde categorieën, zie bijlage 1.
- De organisatie geeft tevens aan welke criteria in de diverse categorieën moet worden voldaan.
- Door inschrijving geeft de inschrijver te kennen dat aanvaard wordt dat hij of zij zelf en eenieder die onder verantwoordelijkheid van de inschrijver aan de optocht deelneemt volledig en onvoorwaardelijk aan de bepalingen van dit reglement gebonden zullen zijn.
- De organisatie kan bepalen dat een inschrijver in een andere categorie wordt ingedeeld.
- Inschrijvingen van buiten de gemeente Maashorst dienen kort na inschrijving een bouwplan te delen met de Optochtcommissie en zullen voor de optocht worden bezocht voor een controle.
- De organisatie behoudt zich het recht voor om inschrijvingen uit te sluiten van deelname. Dit wordt onder opgave van de reden zo snel mogelijk na de beslissing daartoe, doch in ieder geval voor de optocht aan de inschrijver meegedeeld.

Voorwaarden voor deelneming

- Het is niet toegestaan installaties te gebruiken die overdadige geluidshinder, stank, hinderlijke rook of dergelijke veroorzaken.
- Het is niet toegestaan om tijdens de optocht op welke wijze dan ook politieke uitingen te doen, waaronder begrepen het voeren van leuzen, symbolen, spandoeken of uitbeeldingen met een politieke strekking, het uitdragen van standpunten van politieke partijen of groeperingen of het gebruiken van voertuigen, kleding of attributen die kunnen worden opgevat als politieke reclame.

Optochtreglement versie december 2026

Op dit evenement van C.S. De Knoerissen is het privacybeleid van toepassing, zoals te vinden op de website www.knoerissen.nl



- Het is niet toegestaan om promotie te maken voor goede doelen, maatschappelijke campagnes of commerciële acties die niet rechtstreeks verband houden met het carnavaleske karakter van de optocht.
- Deelnemers gaan bij hun bijdrage altijd uit van inclusiviteit en discrimineren niet.
- Deelnemers vermijden kwetsend gedrag en uitingen. Het is niet toegestaan personen/bevolkingsgroepen te kwetsen en/of discriminerende afbeeldingen en teksten te gebruiken die in strijd zijn met de goede zeden.
- Voelt u zich gediscrimineerd of heeft u discriminatie waargenomen dan is hiervoor een meldpunt ingericht voor advies en ondersteuning. Dat kan ook anoniem. U kunt de melding ingeven op: <https://vizieroost.nl/meld-een-klacht/>
- De organisatie behoudt zich het recht voor om deelnemer(s) die naar haar oordeel in strijd handelen met dit artikel uit te sluiten van deelname of uit de optocht te verwijderen. Indien deze deelnemer een onderdeel is van een groep van mensen die zich onder één startnummer is ingeschreven, kan indien daartoe aanleiding is het gehele startnummer uit de optocht worden gehaald.

Verloop van de optocht

- Deelname aan de optocht is uitsluitend toegestaan indien, na inschrijving, een door de organisatie verstrekt startnummer is verkregen. Het startnummer dient op een duidelijke voor eenieder zichtbare wijze te zijn bevestigd aan de carnavalswagen/praalwagen, dan wel te worden meegedragen door de lopende deelnemer.
- De organisatie zal voorafgaand aan de optocht een optische controle uitvoeren op de veiligheid van de bouwwerken. Deelnemers die niet gezien zijn in de veiligheidsronde worden niet toegelaten tot de optocht.
- Het is de deelnemers niet toegestaan om van de in de vergunning vastgestelde route (zie bijlage 1) af te wijken.
- De deelnemer dient alle aanwijzingen van de organisatie strikt te volgen.
- Wagenbouwers wordt geadviseerd de route tevoren te bekijken in verband met eventuele obstakels en de doorgang belemmerende bomen of takken.
- Indien zich problemen voordoen met een wagen, waardoor een normale doorstroming wordt belemmerd, kan dat voor de organisatie aanleiding zijn de deelnemer de aanwijzing te geven de optocht (al dan niet tijdelijk) te verlaten.
- Een act mag niet te lang duren i.v.m. oponthoud van de optocht. Mocht er een gat vallen van meer dan 15 meter door steeds diezelfde groep, dan zal de act hierop worden aangesproken.
- Alle deelnemers in de categorie Wagens en deelnemers die recht hebben op een deelnamevergoeding (zie bijlage 2) dienen uiterlijk om 11:30 aanwezig te zijn bij de opstelplaats, deelnemers in de overige categorieën uiterlijk 12.30 uur. Voor de juiste opstelplaatsen, zie bijlage 1.
- De organisatie behoudt zich het recht voor om door hen beoordeelde carnavalswagens /praalwagens die niet voldoen aan dit reglement of als onveilig worden beoordeeld, uit te sluiten van deelname aan de optocht en te (laten) verwijderen uit de optocht.

Openbare orde en veiligheid

- Vervoer naar en van het optochtterrein geschiedt onder de verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid van de deelnemer.
- Deelnemer is zelf verantwoordelijk voor (indien van toepassing) een geldige RDW-registratie van trekkers en/of getrokken materieel. C.S. De Knoerissen sluit elke vorm van aansprakelijkheid uit bij het niet in bezit hebben van een geldige RDW-registratie.

Optochtreglement versie december 2026

Op dit evenement van C.S. De Knoerissen is het privacybeleid van toepassing, zoals te vinden op de website www.knoerissen.nl



- Door een trekker of gemotoriseerd voertuig getrokken wagens zijn verplicht aan de beide zijanten van de wagen tenminste één begeleider te hebben, die aanwijzingen kan geven aan de chauffeur en gelijktijdig de veiligheid van het publiek in de gaten kan houden.
- Als een bestuurder van een trekker of gemotoriseerd voertuig een beperkt uitzicht heeft (aan voor dan wel achterzijde) is het verplicht om minimaal 4 personen van ten minste 18 jaar te laten meelopen om de aanwijzingen te geven aan de bestuurder, zowel voor de veiligheid van de deelnemers als voor de veiligheid van de toeschouwers.
- Deelname onder invloed van alcohol en/of verdovende middelen en/of het gebruik ervan tijdens de optocht is uitgesloten. Dit geldt voor alle deelnemers aan de optocht. De optochtcommissie en/of bevoegde opsporingsambtenaren zien hierop toe.
- De optochtcommissie en/of de bevoegde opsporingsambtenaren zijn te allen tijde bevoegd om een alcohol blaastest af te nemen.
- Deelnemende bestuurders mogen geen medicijnen nemen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden.
- Het in bezit hebben en verhandelen van alle soorten verdovende middelen en/of alcohol binnen het optochtterrein is niet toegestaan.
- Deelnemers vertonen geen wangedrag.
- Zuipwagens zijn verboden en zullen geweerd worden uit de optocht.
- Gebruik van geluidsapparatuur is uitsluitend toegestaan gedurende de deelname aan de optocht maximaal 85 dB. Luidsprekers dienen naar binnen gekeerd aangebracht te worden.
- Het strooien van versnaperingen en dergelijke dient zodanig te geschieden dat daarvoor geen letsel of schade aan personen of goederen wordt toegebracht en dat het publiek en vooral kinderen niet op de rijbaan hoeven te komen.
- De objecten die op of aan de carnavalswagens/praalwagens bevestigd zijn dienen veilig te zijn en worden beschouwd als lading van de wagen.
- Ronddraaiende elementen en aandrijvingen op de carnavalswagens/praalwagens dienen op deugdelijke en veilige wijze te zijn afgeschermd.
- Uit oogpunt van de verkeersveiligheid dient een afstand tussen de deelnemers minimaal 10 meter en maximaal 15 meter te zijn. Ook ten opzichte van het publiek dient te allen tijde een veilige afstand in acht te worden genomen.
- De deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het deugdelijk afvoeren van afval.
- De organisatie behoudt zich het recht voor om deelnemer(s) die naar haar oordeel in strijd handelen met dit artikel uit te sluiten van deelname of uit de optocht te verwijderen. Indien deze deelnemer een onderdeel is van een groep van mensen die zich onder één startnummer is ingeschreven, kan indien daartoe aanleiding is het gehele startnummer uit de optocht worden gehaald.

Brandveiligheid

- Op elke wagen dient tenminste één goedgekeurde in Nederland ABC brandblusser met een inhoud van minimaal 6 kg aanwezig te zijn. Voor wagens langer dan 5 meter geldt minimaal 2 x 6 kg (12 kg), één plaatsing aan de voorzijde en één plaatsing aan de achterzijde. Elk ander object, niet zijnde een wagen, dient eveneens van een dergelijk blusmiddel te zijn voorzien indien gebruik wordt gemaakt van brandbare vloeistoffen en/of gassen.
- In geval dat stroomaggregaten worden gebruikt, is het bijvullen van deze aggregaten tijdens de optocht in geen geval toegestaan.



- Stroomaggregaten dienen deugdelijk te worden opgesteld en over voldoende ventilatiemogelijkheden te beschikken. Opstellen in een afgesloten dichte ruimte is niet toegestaan. Een aggregaat mag niet groter zijn dan 1x1x1 meter en mag maximaal 10KVa aansluitwaarde hebben.
- Gebruik van (open) vuur(werk) of andere warmtebronnen met vuur of bijvoorbeeld kolen zijn niet toegestaan. Dit geldt ook voor alle categorieën vuur en vuurwerk, zoals deze zijn vastgesteld door de wetgever.

Aansprakelijkheid en schade

- Iedere deelnemer is persoonlijk aansprakelijk voor schade, welke door zijn handelen of nalaten wordt toegebracht aan zichzelf of derden. Iedere deelnemer is persoonlijk aansprakelijk voor schade, welke door zijn handelen of nalaten wordt toegebracht aan zichzelf of derden. Noch de C.S. De Knoerissen, noch de organisatie is aansprakelijk voor schade door wie ook veroorzaakt en aan wie dan ook toegebracht.
- Alle schade, veroorzaakt door of namens de deelnemer, zal door of namens de deelnemer worden vergoed aan de zakelijke gerechtigde. Indien de organisatie aansprakelijk wordt gesteld voor dusdanig veroorzaakte schade, dan zal deze schade op de deelnemer worden verhaald, zulks ter beoordeling van de organisatie.
- Bestuurders van gemotoriseerde voertuigen dienen ook tijdens de optocht de regels in het verkeer in acht te nemen en over een geldig rijbewijs van desbetreffende categorie te beschikken.
- Alle deelnemers aan de optocht zijn verplicht om een afdoende verzekering voor wettelijke aansprakelijkheid te hebben afgesloten.
- Deelnemende trekkers of gemotoriseerde voertuigen dienen over een geldige W.A.-verzekering te beschikken. De organisatie kan vragen naar een geldig verzekeringsbewijs.
- Deelnemers in de categorie Wagens dienen zich te houden aan de polisvoorwaarden en het gestelde voertuigreglement van de door C.S. De Knoerissen afgesloten Praalwagenverzekering. Het voertuigreglement is als bijlage 3 aan dit optochtreglement toegevoegd, de polisvoorwaarden worden na inschrijving toegezonden. Indien niet aan de gestelde eisen uit het voertuigreglement wordt voldaan, zal de deelnemende groep direct worden uitgesloten van deelname.
- In afwijking van de genoemde hoogte in bijlage 3 geldt voor deze optocht een **maximale hoogte van 5,20 meter**.
- Opgenomen artikelen in dit reglement prevaleren niet boven wettelijke bepalingen. Bij het vervallen of nietig verklaren van enig artikel van dit reglement blijven de overige artikelen onverminderd van toepassing.
- De Nederlandse wetgeving is en blijft van toepassing op de deelnemers en de deelnemende voertuigen.
- C.S. De Knoerissen zal nimmer aansprakelijk gesteld kunnen worden voor enigerlei schade als gevolg van een onvolledige controle op de naleving van dit reglement. De verantwoordelijkheid voor de naleving van dit reglement ligt bij de deelnemers zelf.
- Deelname aan de optocht geschiedt geheel op eigen risico.

Jurering en uitslag

- Het publiek beoordeelt de deelnemers middels de Carnaval in Uje app. Uit deze stemming wordt per categorie (zie bijlage 1) de 1^e, 2^e en 3^e prijs vastgesteld. Over de uitslag wordt niet gecorrespondeerd.
- Bij de beoordeling zal worden gelet op de aspecten, zoals bepaald in bijlage 2 en die van tevoren voor de deelnemer kenbaar zullen zijn.
- De organisatie houdt zich het recht voor om deelnemers, buiten mededinging van prijzen, toe te laten. Deze deelnemers zullen ook bij het publiek als zodanig worden aangemerkt. Denk hierbij aan ongewijzigde gekochte wagens of wagens die ongewijzigd eerder aan de optocht hebben meegedaan.

Optochtreglement versie december 2026

Op dit evenement van C.S. De Knoerissen is het privacybeleid van toepassing, zoals te vinden op de website www.knoerissen.nl



Prijzen

- Degene die drie opeenvolgende jaren, dan wel vijfmaal in totaal beslag weet te leggen op de eerste prijs, ontvangt een blijvend aandenken aan deze prestatie in een door het bestuur/Optochtcommissie van C.S. De Knoerissen vastgestelde vorm.
- De te winnen prijzen en (wissel)bekers zijn in bijlage 2 genoemd.
- De contactpersoon van de groep die een wisseltrofee heeft behaald, heeft de verantwoordelijkheid voor deze prijs en zorgt voor inlevering tijdens de inschrijving.
- Om in aanmerking te komen voor een prijs dient men aanwezig te zijn bij de prijsuitreiking. Indien men zonder gegronde reden niet aanwezig kan zijn bij de prijsuitreiking komt deze prijs te vervallen.
- Niet voor prijzen en/of deelnamevergoeding in aanmerking komen: Alle geüniformeerde groepen van C.S. De Knoerissen en Carnavalsverenigingen. Er is sprake van een Carnavalsvereniging bij deelname met een Prinsenwagen.
- Bij afgelasting van de optocht ontvangt de categorie scholen/verenigingen wel de deelnamevergoeding.

Slotbepaling

- Door de organisatie van de carnavalsoptocht, beveiligingsdienst, buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente Maashorst (BOA's), politie en verkeersregelaars zal toezicht worden gehouden op de naleving van dit reglement. De deelnemers dienen alle aanwijzingen gegeven door of vanwege burgemeester en wethouders aangewezen ambtenaren, de organisatie, de politie, brandweer en verkeersregelaars terstond op te volgen.
- Indien een deelnemer in het kader van de optocht handelt in strijd met de bepalingen of de geest van dit reglement kan de organisatie de deelnemer met onmiddellijke ingang uitsluiten van verdere deelname, prijzengeld of deelnamevergoeding. Indien de deelnemer een onderdeel is van een groep van mensen die onder één startnummer is ingeschreven kan deze bepaling, indien daartoe aanleiding is, voor het gehele startnummer van toepassing zijn.
- De organisatie kan een persoon als individu of als lid van een bepaalde groep ook voor de toekomst van deelname uitsluiten.
- In alle zaken waarin dit reglement niet voorziet, beslist de organisatie.
- Op dit reglement is het Nederlands recht van toepassing.

Uden, December 2026

Bijlagen: 3



BIJLAGE 1:

Categorieën

- Individueel Ten hoogste 2 personen, al dan niet met een vervoersmiddel van ondergeschikt belang*.
- Loopgroep klein 3 tot en met 11 deelnemers, al dan niet met een vervoersmiddel van ondergeschikt belang*.
- Loopgroep groot Minimaal 12 deelnemers, al dan niet met een vervoersmiddel van ondergeschikt belang*.
- Wagens Deelnemers met een dusdanig groot vervoersmiddel dat niet past binnen de hierboven genoemde categorieën. Deelnemers aan deze categorie dienen te voldoen aan het in bijlage 3 gestelde Voertuigreglement, mits de wagen wordt voortgetrokken door een trekker of gemotoriseerd voertuig.
- Prinsenwagen Een Prinsenwagen is de carnavalswagen van een carnavalsvereniging waarop de Prins of Prinses Carnaval (en eventueel zijn/haar gevolg) het herkenbare middelpunt is.
- Scholen/verenigingen Minimaal 15 deelnemers die namens een school of vereniging** deelnemen.
- Bedrijfscategorie Deelnemers die namens een bedrijf deelnemen.

* Een vervoersmiddel van ondergeschikt belang is beperkt van omvang, ondersteunend aan de act en wordt niet voortgetrokken door een trekker of gemotoriseerd voertuig.

** Alleen sport- en buurtverenigingen vallen onder de categorie Vereniging. Alle andere vormen van vereniging dienen zich in te schrijven in één van de andere categorieën.

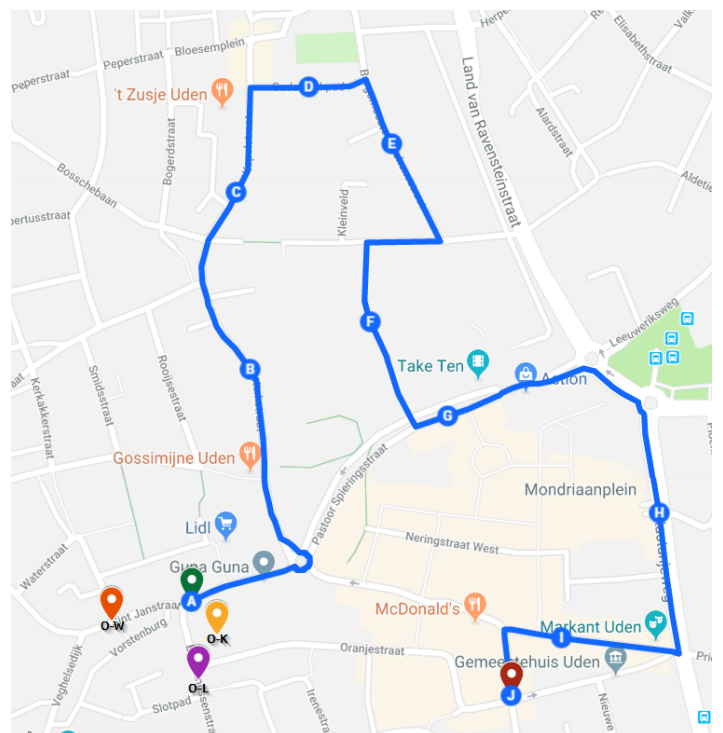
Route en opstelplaatsen:

- A: Startpunt van de route
- J: Eindpunt van de route
- O-K: Verzamelplaats Loopgroepen klein en Individueel
- O-L: Opstelplaatsen Loopgroepen groot
- O-W: Opstelplaatsen Wagens

O-K en O-L zijn bereikbaar via de rotonde Wilhelminastraat-Birgittinessenstraat.

O-W is bereikbaar via de Wilhelminastraat → Burenstraat → Veghelsedijk → Sint Janstraat:

[LET OP: Wagens kunnen niet via de rotonde Wilhelminastraat- Birgittinessenstraat het terrein op.](#)



Optochtreglement versie december 2026

Op dit evenement van C.S. De Knoerissen is het privacybeleid van toepassing, zoals te vinden op de website www.knoerissen.nl



BIJLAGE 2:

Prijzengeld en deelnamevergoeding Ujese optocht

Prijzengeld

<i>Categorie</i>	Wagens	Prinsenwagen	Loopgroep groot	Loopgroep klein	Individueel	Bedrijven	Scholen/verenigingen**
<i>1e</i>	€ 777,-	n.v.t.	€ 555,-	€ 333,-	€ 111,-	Reclame exposure	Wisseltrofee + medailles
<i>2e</i>	€ 555,-	n.v.t.	€ 333,-	€ 222,-	€ 88,-	n.v.t.	Medailles
<i>3e</i>	€ 333,-	n.v.t.	€ 222,-	€ 111,-	€ 55,-	n.v.t.	Medailles
<i>4e en verder</i>	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Medailles

Alle prijswinnaars ontvangen naast het prijzengeld een trofee, de vorm waarin wordt jaarlijks door de organisatie vastgesteld.

Deelnamevergoeding

<i>Categorie</i>	Wagens	Prinsenwagen	Loopgroep groot	Loopgroep klein	Individueel	Bedrijven	Scholen/verenigingen**
	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	€ 300,-

Naast de geldprijzen zijn er een aantal variabele prijzen.

- **Hobbelknoeris:** Best uitdragen van het motto.
 - **Runner up prijs:** Aanmoedigingsprijs.
- Wisseltrofee scholen en vereniging**

Het publiek zal beoordelen op:

Algemene indruk

- 1e indruk
- Materiaalverwerking/kleding
- Toepassing techniek
- Verzorging/afwerking
- Veiligheid

Carnavaleske uitvoering

- Originaliteit idee
- Sfeer/uitstraling
- Kleurgebruik

Inspelen op publiek

- Betrokkenheid met publiek
- Originaliteit van hetgeen uitgedeeld wordt

Bij gelijke uitslag is eerst de categorie "algemene indruk" bepalend, daarna "carnavaleske uitvoering" en als laatste "inspelen op publiek".



BIJLAGE 3:

Voertuigreglement praalwagens

Versie 2025.5

Nationale Nederlanden
Bokhorst Verzekeringen
Federatie Europese Narren
Bond van Carnavalsverenigingen in Limburg

Het voertuigreglement is tot stand gekomen in samenwerking met de Federatie Europese Narren (FEN), de Bond van Carnavalsverenigingen in Limburg (BCL) En Bokhorst Verzekeringen.

© 2024-2025 Bokhorst Verzekeringen B.V. Alle rechten voorbehouden.
Dit document mag niet worden gekopieerd, gereproduceerd of verspreid zonder voorafgaande schriftelijke toestemming door Bokhorst Verzekeringen B.V.

Inhoud

De optocht	3
De gemotoriseerde praalwagen.....	4
Algemene eisen voor alle 3 soorten praalwagens:.....	5
De zelfrijdende praalwagen	6
De voortgetrokken praalwagen	7
De uitgebouwde auto.....	8

De optocht

Per voertuig is een ICE (in case of emergency) contactpersoon aanwezig. Deze zal het contactpunt zijn tussen de organisatie van de optocht, de begeleiders van de wagen, Bokhorst Verzekeringen bij een eventuele schade waarbij ook bij het verder afhandelen van de schade en als laatste ook de overige leden van de deelnemende vereniging tijdens de optocht.

De deelnemers volgen de afmetingen van het voertuigreglement. Het voertuigreglement is tot stand gekomen in samenwerking met de Federatie Europese Narren (FEN), de Bond van Carnavalsverenigingen in Limburg (BCL) En Bokhorst Verzekeringen.

Iedere deelnemer wijst twee personen aan als begeleider van de praalwagen. Deze twee begeleiders mogen tijdens de optocht wisselen, maar moeten ten alle tijden niet onder invloed van alcohol en/of andere verdovende middelen zijn en in beschikking zijn om direct contact te hebben met de ICE-persoon. De begeleider zal te herkennen zijn aan een verkeersregelaar hesje (Geel/oranje, inclusief reflecterende driehoek).

De dekking is geldig in Nederland, België en Duitsland voor optochten die starten en/of eindigen in Nederland. De organisator van de optocht moet een Nederlandse vereniging/stichting zijn, die is ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel.



De gemotoriseerde praalwagens

Er zijn 3 soorten gemotoriseerde praalwagens die voldoen aan het voertuigenreglement:

- Een zelfrijdende praalwagen (zonder kenteken), *bijvoorbeeld een SRV wagen met opgeheven kenteken of een praalwagen opgebouwd op een autochassis;*
- Een door een motorvoertuig voortgetrokken praalwagen op een “aanhanger”;
- Een uitgebouwde auto met kenteken, *bijvoorbeeld een begrensde auto met kunstwerk erop.*

Op de volgende bladzijde staan de algemene eisen voor elk soort praalwagen. Op de hiernavolgende pagina's staan de eisen die gelden voor elk specifiek type praalwagen.

Algemene eisen voor alle 3 soorten praalwagens:

- De bestuurder dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs van de categorie die wettelijk gezien past bij het voertuig (met eventuele aanhangwagen) dat hij of zij bestuurt;
- Minimaal één volwassene aanwezig per 3 kinderen onder de 14 jaar;
- Personen die op de praalwagen aanwezig zijn, mogen zitten op een zitplaats met een rugleuning of staan op een staplaats met een handgreep en een omheining aan de buitenkant van ten minste 120 centimeter hoog, welke nagelvast aan de praalwagen zijn bevestigd;
- Er zijn niet meer personen op de praalwagen aanwezig dan het aantal zit- en staplaatsen dat aan de bovenstaande voorwaarden voldoet;
- Het is niet toegestaan om tijdens de optocht op- of af te stappen van een rijdende praalwagen;
- Elke praalwagen is voorzien van werkende verlichting als zijnde een “aanhanger”;
- De praalwagen moet gemakkelijk verplaatsbaar zijn door middel van een sleepoog en een trekstang die gemakkelijk te bereiken zijn;
- Er is minimaal één goedgekeurde brandblusser van minimaal 3kg aanwezig. De organisatie heeft zelf de mogelijkheid meer te eisen per deelnemer;
- Bewegende objecten mogen buiten de maximale afmetingen komen, echter moeten deze ten alle tijden kunnen worden teruggebracht binnen de maximale afmetingen;
 - Op het moment dat de constructie buiten de maximale afmetingen komt moet het zwaartepunt dusdanig berekend zijn dat de praalwagen niet ten val kan komen.
- Elk zelfrijdende praalwagen en (trekkende) voertuigen heeft een geldige APK of een ondertekend keuringsdocument aangeleverd door Bokhorst Verzekeringen. Als er geen sprake is van een geldige APK zal de controle van de zelfrijdende of voortgetrokken praalwagen en het trekkende voertuig binnen 150 dagen voor aanvang van de optocht aan de hand van het keuringsdocument verricht moeten zijn. De organisatie van de optocht ziet hierop toe en neemt de keuringsdocumenten uiterlijk een week voor aanvang van de optocht in;
 - Een (trekkend) voertuig jonger dan 5 jaar is vrijgesteld van de eis voor het opstellen van het keuringsdocument.
- Het zwaartepunt van de praalwagen ligt op een dusdanige positie dat bij een mogelijke klapband de praalwagen niet kan kantelen.

De zelfrijdende praalwagen

Mogelijkheid 1 van het voertuigenreglement is een zelfrijdende praalwagen. Hieronder verstaan wij praalwagens die zonder een trekkend of duwend voertuig kunnen rijden in de optocht. Deze voertuigen hebben normaliter geen kenteken. Eisen aan de zelfrijdende praalwagen zijn:

- Maximale lengte: 12 meter;
- Maximale hoogte: 7 meter (geteld vanaf de bodemplaat van de creatie);
- Maximale breedte: 4,50 meter;
- De breedte van de praalwagen op het hoogste punt (7 meter) is maximaal 55% van de breedte van de bodem, *bijvoorbeeld bij een bodem van 4,50 meter is de top maximaal 2,50 meter*;
- Minimale bodemvrije ruimte: 0,20 meter;
- De wielen zijn zo veel mogelijk afgeschermd;
- Als er sprake is van open ruimte tussen de wielen wordt er een fietsenvanger of soortgelijke constructie geplaatst.

De voortgetrokken praalwag

Mogelijkheid 2 is een combinatie van een niet aangedreven praalwagen welke wordt voortgetrokken of geduwd door bijvoorbeeld een tractor.

De combinatie bestaat uit één trekkend voertuig en één praalwagen. Een combinatie van meerdere getrokken praalwagens achter één trekkend voertuig is niet toegestaan.

Hiernaast heeft de voortgetrokken praalwagen de volgende eisen:

- Maximale lengte: 18,75 meter (inclusief trekkend voertuig);
- Maximale hoogte: 6 meter;
- Minimale bodemvrije ruimte: 0,30 meter;
- De breedte van de praalwagen op het hoogste punt (6 meter) is maximaal 55% van de breedte van de bodem, *bijvoorbeeld bij een bodem van 4,50 meter is de top maximaal 2,50 meter*;
- Maximale breedte: De praalwagen mag niet meer dan 1,5 meter breder zijn dan het trekkend voertuig;
- Het trekkend voertuig heeft een geldige APK of een ondertekend keuringsdocument van punt 1 tot en met 3;
- De voortgetrokken praalwagen is gekeurd op de punten 4 tot en met 9 van het keuringsdocument.

De uitgebouwde auto

Mogelijkheid 3 is een “verbeterde” auto. Een voorbeeld hiervan is een limousine waarop met bijvoorbeeld papier-maché of polyester de praalwagen is gebouwd. Hierbij wordt uitgegaan dat de auto op zichzelf een kenteken heeft.

De eisen van het voertuig zijn hierbij;

- Maximale lengte: 9 meter;
- Maximale hoogte: 4 meter;
- Het zwaartepunt van de constructie ligt op een dusdanige positie dat bij een mogelijke klapband de praalwagen niet kan kantelen.
- Maximumaantal personen: 11 (vanaf 8 personen is rijbewijs D1 verplicht);
- De auto heeft een geldige APK of een ondertekend keuringsdocument;
- Als de auto ouder is dan 15 jaar en is aangemeld voor de evenementenregeling van de belastingdienst moet de auto alsnog een ondertekend keuringsdocument hebben.

